

Port Cros, une île stratégique depuis l'antiquité Grecque.

La grande histoire d'une petite île...

Les Grecs nomment les îles d'Hyères, « les Stoechades », les Romains y séjournent, et c'est en l'an 375 que nous trouvons les premières traces de la présence humaine à Port-Cros, grâce à Saint Honora qui fonde dans le vallon Notre Dame une succursale du monastère de Lérins.

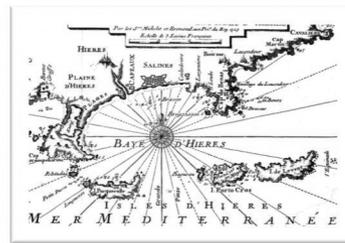
En 1160, les Barbaresques réduisent en esclavage tous les habitants de Porquerolles et de Port-Cros, pour les emmener en Afrique du nord.

En 1531, François 1er est à Hyères. Les habitants lui font connaître les dangers d'habiter et de cultiver les terres proches du rivage. Le Roi, soucieux des malheurs de ses sujets, érige Port-Cros, Bagaud et le Levant en marquisat, « le marquisat des îles d'or ». Bertrand d'Omesan en a la charge « pour les mettre en labour et les garder contre les corsaires ».

Richelieu fait réparer et améliorer le château-fort de Port-Cros et construire les forts de l'Estissac, de Port Man, et élever la tour de l'Eminence.

A partir de 1810, Napoléon, conscient de l'intérêt stratégique des îles qui abritent la flotte de l'amiral Nelson, entame des travaux destinés à protéger l'escadre de Toulon. Au retour de la campagne d'Égypte, les soldats sont mis en quarantaine sur les îles.

En 1925, sous l'impulsion des époux Henry, les forts du Moulin, de L'Estissac et de Port Man sont classés monuments historiques.



Conception Benoit Senne et
Association des Amis de Port-Cros. www.port-cros.fr

Du militaire au littéraire ; les forts deviennent la résidence d'artistes et d'écrivains. Le poète Jules Supervielle séjourne au fort du Moulin chaque été de 1925 à 1939. Ses amis Max Jacob, Blaise Cendrars lui rendent visite.

Chaque été à partir de 1930, Jean Paulhan, secrétaire général de la Nouvelle Revue Française s'installe au fort de la Vigie avec sa famille, ses amis, ses collaborateurs et beaucoup d'écrivains célèbres de l'époque.

Madame Desmarais devient propriétaire de Port Cros en 1937 pour protéger l'île de la spéculation immobilière et préserver son aspect naturel.

1939 : une partie de la flotte française est mouillée en rade d'Hyères. Deux filets anti sous-marins ferment la baie : depuis le cap Bénat jusqu' la pointe de la galère et de Bagaud à Porquerolles. L'unique passage est situé entre Bagaud et la pointe de Malalongue à Port-Cros. La « maison du sud » est construite pour surveiller ce passage.

Une antenne radar est érigée au fort de la vigie et la Marine Française vichyssoise occupe l'île, jusqu'à l'arrivée de la Marine italienne en novembre 1942. Une occupation pacifique, car certains Port-Crosiens sont d'origine italienne comme les Ferri, Bonfanti, Righi et Tollari.

En septembre 1943, l'armée allemande prend possession de Port-Cros avec une compagnie du 917ème régiment de grenadiers, soit environ 150 hommes. Les habitants ont 3 semaines pour évacuer l'île et les soldats italiens prisonniers doivent creuser des tranchées et des aménagements, abattre des arbres pour dégager les champs de vision autour des forts.

La *First Special Service Force* débarque durant la nuit du 14 au 15 août 1944 sur la cote sud de Port-Cros : *Emerald & Scarlet Beach*



La cote sud de Port-Cros, avec l'antenne radar de la Vigie, photo depuis le périscope d'un sous marin.

La First Special Service Force (FSSF), activée le 20 juillet 1942, est une unité américano-canadienne comprenant 1800 hommes. Elle a été conçue comme une unité de choc pour accomplir une mission suicide : être parachutée en Norvège pour détruire d'importantes usines hydroélectriques et effectuer des sabotages.

Les hommes de cette unité sont sélectionnés dans les milieux ruraux du nord des Etats Unis et du Canada pour leur accoutumance au froid et à la vie en pleine nature (trappeurs, chasseurs, montagnards). Son premier commandant est le Lt. Colonel Robert T. Frederick, élevé rapidement au grade de Général.

En 1943, les plans pour la Norvège sont abandonnés. Après une première mission dans le nord pacifique contre l'armée japonaise, l'unité est transférée en Italie. D'octobre 1943 à juin 1944. C'est durant cette période que la First Special Service Force reçoit le surnom de « Black Devils Brigade ».

De juin à août 1944, la FSSF débarque au sud de Naples pour préparer l'assaut amphibie en Provence. La mission assignée le 15 août 1944 est de débarquer en canots pneumatiques au Levant et à Port-Cros pour détruire les forts et les canons qui menacent le débarquement de Provence.



La First Special Service Force s'illustre sous l'objectif du reporter Robert Capa.

Emerald beach et Scarlet beach sont balisées par des éclaireurs à 23 h 30. Le débarquement des 655 hommes commence à partir de 1 h 20. Un français participe à l'action en tant que pilote, l'enseigne de vaisseau Georges Lasserre.

Témoignage de J. A. Blanchard 2-1 de Bathurst, New Brunswick : « *Nous avons atteint les falaises sans aucun tir. Il n'y avait pas de plage, l'eau claire arrivait au pied des falaises. Prudemment, j'ai pris des appuis et commencé l'escalade. Nous avons grimpé pendant un temps qui semblait extrêmement long, une heure et demi pour une ascension de 60 m. La falaise, devenue moins raide, nous avons rampé rapidement et nous nous sommes retrouvés dans le maquis. Maintenant debout, nous étions prêts à nous battre avec le génial confort de pouvoir utiliser notre mitraillette chargée.* ».

Après une brève escarmouche, les hommes de la FSSF prennent le fort de Port Man vers 3 h du matin. Le colonel J. F. R. Akehurst y installe dès l'aube son état major et une infirmerie se met en place dans l'enceinte du fort.



Les renforts débarquent à Orange Beach, devant la maison de Port Man.



La *First Special Service Force* libère l'île de Port-Cros

La prise des forts du 15 au 17 août 1944



Bombardement du fort de L'Eminence

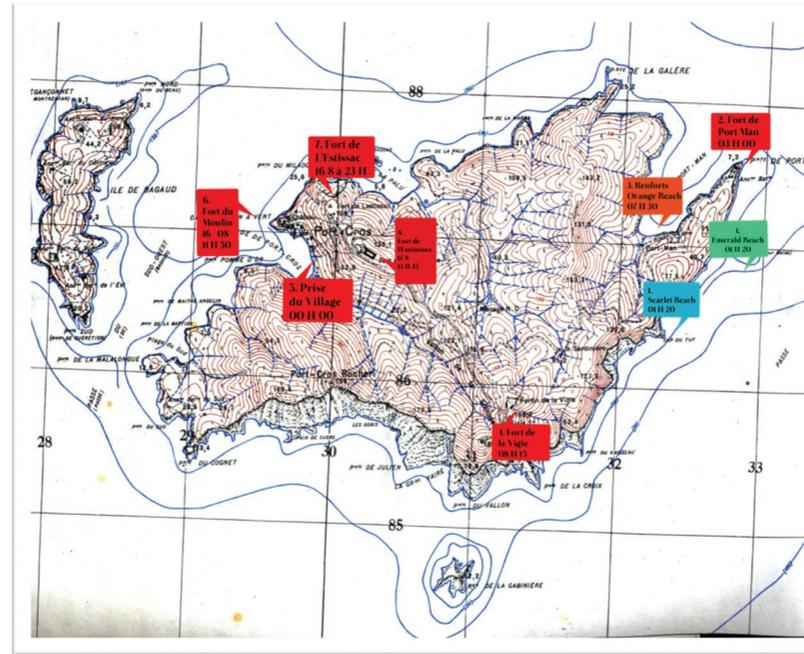


Le croiseur *Augusta*

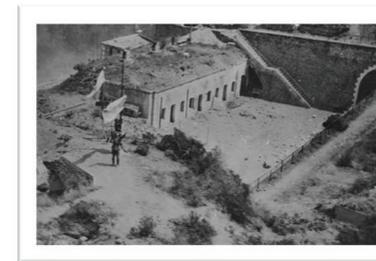
Il faudra deux jours aux hommes de la FSSF pour libérer Port-Cros.

Les combats sont très durs, les soldats allemands se défendent avec force. Malgré des bombardements navals et aériens, les « Forcemen » vont devoir prendre un à un les forts de l'île. Cinq soldats américains et quatre soldats canadiens vont perdre la vie lors de cette bataille. Le bilan coté allemand est également important.

Le fort de Port Man se rend à 03h00 du matin, il abritera l'infirmerie. Les renforts arrivent par la plage de Port Man rebaptisée « Orange Beach ». Le fort de la Vigie tombe à 08h15. Les troupes descendent le vallon de la solitude et libèrent le village à la tombée de la nuit du 15 août. Le fort du Moulin est conquis le 16 août à 11h50. La prise du fort de l'Estissac à 23h00 coûte la vie à 5 Forcemen. Le fort de l'Eminence est le plus solide. Il abrite le poste de commandement allemand. Après un bombardement par l'aviation et par le croiseur *Augusta*, il faudra l'intervention du cuirassé *Ramilles*, dont les obus perforent la façade sud-ouest, pour obtenir la reddition complète de l'île le 17 août à 13h45.



La reddition du Fort de l'Eminence



Témoignage du lieutenant W. R. Bailey 4-1 :
« Au lever du jour, avec les sergents Jack Barlow et Archie Grummett, je suis parti faire une reconnaissance du site. Le terrain montait jusqu'à une crête face au fort. Nous avons réussi à ramper jusqu'à quinze mètres du haut de la crête avant que l'enfer ne s'abatte sur nous. Alors que nous rebroussions notre chemin, ils lancèrent vers nous un déluge de grenades à manches ».

Témoignage du Forceman V. T. « Mickey » Flynn 2-1 (Toronto Ontario).

« Nous sommes partis ce matin-là et nous avons commencé à tourner autour du fort du Moulin. C'était pour nous un fort de l'âge médiéval. Nous étions en train d'approcher lentement en rampant sous le feu d'une mitrailleuse. Nous avons atteint un petit cimetière, où derrière un mur, nous nous sommes protégés des tirs d'obus de mortier et de grenades à fusil. Notre chef de section Jerry Rasconne nous a dit de foncer et de sortir du cimetière. Il a jeté une grenade au phosphore et nous avons chargé. Nous avons galopé le long d'une tranchée puis avons traversé le pont-levis pour atteindre une petite salle servant de placard à nourriture. C'était rempli de choucroute et de vin ! Tout à coup, nous avons été balayés par une explosion. Je suis alors tombé sur le sergent Frank Welch 2-1. Il avait les deux jambes brisées et était blessé au dos. J'allais l'évacuer quand j'ai été touché par balle. Il s'est occupé de moi jusqu'à notre évacuation ».

Le sacrifice des hommes de la *First Special Service Force*



Captain W. H. Merritt 3-1

Technician. Sergeant Reynold J. King 4-1 USA.

- Mort au combat au Fort de l'Eminence le 15 août 1944
- Enterré au Woodlawn National Cemetery, USA

Private George Nixon 2-1 USA

- Mort au combat au Fort du Moulin le 16 août 1944
- Enterré au cimetière militaire de Draguignan

Captain W. H. Merritt 3-1 USA

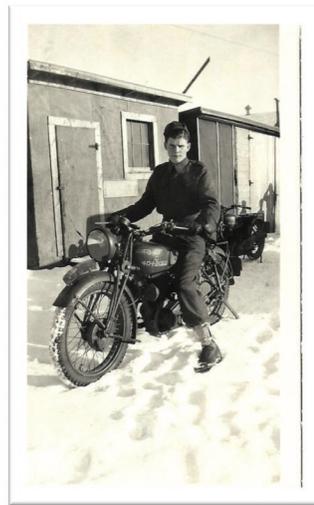
- Mort au combat au Fort de l'Estissac le 16 août 1944
- Enterré au cimetière militaire de Draguignan

Private. William Bruce Harry 3-1 Canada

- Mort au combat au Fort de l'Estissac le 16 août 1944
- Enterré au cimetière militaire de Mazargues (Marseille)

Private. John Ward Wilson 3-1 Canada.

- Mort au combat au Fort de l'Estissac le 16 août 1944
- Enterré au cimetière militaire de Mazargues (Marseille)



Pvt. Gordon William Glew

Private. Gordon William Glew 3-1 Canada

- Blessé au Fort de l'Estissac, décès le 17 août 1944
- Enterré au cimetière militaire de Mazargues (Marseille)

Lieutenant. Robert Grand McLean 2-1 Canada

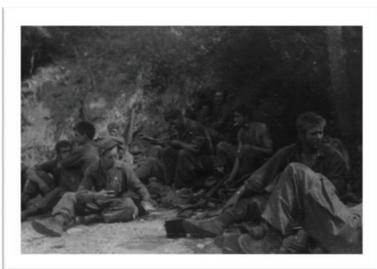
- Blessé au village de Port Cros, décès le 16 août 1944
- Enterré au cimetière militaire de Naples

Sergeant. John L. Walkmeister HQ-1 USA

- Blessé au Fort de Port Man, décès le 16 août 1944
- Enterré au cimetière militaire de Draguignan

Technician. Frank J. Tomasoski 3-1 USA

- Blessé au Fort de l'Estissac, décès le 20 août 1944



Photos réalisées en août 1944 lors du débarquement.

L'association des Amis de Port-Cros et Benoit Senne remercient
Le Parc National de Port-Cros, et la Mairie d'Hyères pour leur
soutien à cette exposition, dans le cadre du projet Nature & Culture.

L'Association des Amis de Port-Cros a pour objectifs de
valoriser la mémoire vivante des habitants de Port-Cros, de
créer et de partager des événements culturels dans l'esprit de
l'histoire de Port-Cros. Rejoignez nous sur www.port-cros.fr



Conception Benoit Senne et
Association des Amis de Port-Cros. www.port-cros.fr